

دوچرخه / پیاده روی

اگر با پای پیاده یا چرخ سفر می کنید، این ترافیک غیر موتوری نامیده می شود. برای مسافت های کوتاه، اکثر مردم دوچرخه سواری یا پیاده روی می کنند.

② **Velo** کلمه سوئیس برای دوچرخه را برای رفت و آمد روزانه خود به محل کار یا رفتن به گنت و گذار با خانواده خود بپسند.

به عنوان یک دوچرخه سوار، شما در ترافیک جاده ای شرکت می کنید و باید از قوانین ترافیکی پیروی کنید.

برای ③ **Velo** کلمه سوئیس برای دوچرخه های الکترونیکی، قوانین ترافیک عمومی اعمال می شود.

محدودیت سنی برای دوچرخه های الکترونیکی وجود دارد و حتی گواهینامه رانندگی برای آنهاست که سریع تر هستند مورد نیاز است.

Velo (= دوچرخه) و دوچرخه الکترونیکی

شما ② **Velo** کلمه سوئیس برای دوچرخه سواری خود را در ترافیک، بنابراین شما باید به دنبال قوانین ترافیک (به عنوان مثال محدودیت سرعت، علامت جاده، قوانین حق راه).

قوانین سن

به طور کلی محدودیت سنی برای کودکان وجود ندارد.

استثنا: در جاده های اصلی، کودکان تنها از سن 7 سالگی و تنها با یک بزرگسال مجاز به رانندگی هستند.

برای دوچرخه های الکترونیکی، حداقل سن در سوئیس 14 سال است (بین 14 تا 16 سال، گواهینامه رانندگی رده M مورد نیاز است).

کلاه ایمنی بپوشید

هیچ کلاه ایمنی برای دوچرخه سواران وجود ندارد. با این حال، پوشیدن کلاه ایمنی منطقی است، زیرا در برابر آسیب های جدی سر محافظت می کند.

فقط با یک دوچرخه الکترونیکی که 45 کیلومتر در ساعت و سریعتر است، باید کلاه ایمنی بپوشید.

نور

در هر دوچرخه الکترونیکی، چراغ نیز باید در طول روز روشن شود.

راهنمای BFU: در جاده با دوچرخه و دوچرخه الکترونیکی [deutsch](#)

راهنمای BFU: کودکان بر روی دوچرخه [deutsch](#)

اسکوتر برقی

همان قوانین برای اسکوتر الکتریکی به عنوان دوچرخه اعمال می شود.

راهنمای BFU: E-scooter، e-skateboard و Co. کجا و چگونه سوار شویم؟ [deutsch](#)

پیاده

بسیاری از مردم پیاده روی می کنند زیرا شبکه جاده ای برای عبور امن پیاده است. اکثر خیابان ها یک **Trottoir** (کلمه سوئیس برای پیاده روی) دارند. در گذرگاه عبور پیاده، شما همیشه حق راه دارید، به جز زمانی که چراغ راهنمایی ترافیک را تنظیم می کند.

مسیرهای پیاده روی و پیاده روی در همه جا در سوئیس وجود دارد. اینها با نشانه های زرد مشخص شده اند.

مسیرهای پیاده روی اطلاعات در کانتون St.Gallen [deutsch](#)

اطلاعات در مورد ترافیک غیر موتوری از سوئیس Mobility

